



**МВД России**  
**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ**  
**МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ**  
**РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**по РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**  
(ГУ МВД России по Ростовской области)

ул. Доватора, 154А, Ростов-на-Дону, 344103

09.05.2021 № 39/40-2446

на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Анализ детского дорожно-транспортного травматизма на территории Ростовской области за 4 месяца 2021 года

Министру общего и профессионального образования Ростовской области

Л.В. Балиной

Уважаемая Лариса Валентиновна!

На территории Ростовской области за 4 месяца 2021 года с участием несовершеннолетних (до 16 лет) зарегистрировано 45 ДТП (АППГ-66, -31,8%), в результате которых 48 несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести (АППГ-70, -31,4%), 7 детей погибли (АППГ-2, +250%).

Из 7 погибших детей один являлся водителем автомобиля, пятеро – пассажирами автомобиля, ещё один – пассажиром mopeda.

Из 48 пострадавших несовершеннолетних: 24 являлись пассажирами (АППГ-39; -38,5%), 22 пешеходами (АППГ-28; -21,4%), двое – водители мототранспорта (moped и питбайк).

**Данные по возрастным категориям**

Категория участников	0-3		4-6		7-11		12-15		Итого	
	пог	ран	пог	ран	пог	ран	пог	ран	пог	ран
<i>Пассажир</i>		5		3		10	5	6	5	24
<i>Пешеход</i>		1		1		11		9		22
<i>Велосипедист</i>										
<i>Водитель мототранспорта</i>						1		1		2
<i>Пассажир мототранспорта</i>							1		1	
<i>Водитель автомобиля</i>							1		1	
<i>Иной участник</i>										
<b>Итого:</b>		6		4		22	7	16	7	48

ВХОДЯЩИЙ № 39/40-2446  
09.05.2021  
министерство общего и профессионального образования

Из 24 пострадавших детей-пассажигов 12 находились в автомобиле, водитель которого нарушил правила дорожного движения. Пятеро погибших пассажиров передвигались на автомобиле, которым управлял несовершеннолетний водитель.

**Использование детских удерживающих устройств при перевозке детей-пассажигов, попавших в дорожно-транспортные происшествия, по возрастной категории**

	0-3		4-6		7-11		12-15		Итого	
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.
<i>Применялось детское удерживающее устройство</i>		3		1						4
<i>Корректор ляжки «треугольник»</i>										
<i>Применялся ремень безопасности</i>						10		4		14
<i>Детское удерживающее устройство не применялось</i>		2		2						4
<i>Ремень безопасности не применялся</i>							5	1		1
<i>Не установлено</i>								1		1
<i>Пассажир велосипеда, мототранспорта</i>							1			
<i>Пассажир автобуса</i>										
<b>Итого:</b>		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>10</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>24</b>

**Данные о нахождении несовершеннолетних в автомобиле на переднем сиденье (заднем), применялось ли детское удерживающее устройство, ремень безопасности**

<b>Данные о нахождении детей в автомобиле, применялось ли ДУУ, ремень безопасности.</b>	<b>Итого:</b>
Переднее сиденье (применялось ДУУ)	
Переднее сиденье (не применялось ДУУ)	1
Переднее сиденье (применялся ремень безопасности)	
Переднее сиденье (не применялся ремень безопасности)	2
Заднее сиденье (применялось ДУУ)	4
Заднее сиденье (не применялось ДУУ)	3
Заднее сиденье (применялся ремень безопасности)	14

Заднее сиденье (не применялся ремень безопасности)	4
Иное (пассажир велосипеда, мототранспорта, автобуса)	1
Не установлено	1
<b>Итого:</b>	<b>30</b>

Согласно анализу, из 24 пострадавших несовершеннолетних пассажиров:

- в детском удерживающем устройстве находились 4 несовершеннолетних,
- ремнем безопасности были пристегнуты 14 несовершеннолетних,
- не были пристегнуты 5 детей, четверо из которых в возрасте до 6 лет.

Пятеро погибших пассажиров автомобиля не были пристегнуты ремнями безопасности, пассажир мопеда находился без защитного шлема.

### Причины ДТП с участием пешеходов с учётом возраста

	0-3		4-6		7-11		12-15		Итого	
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.
Неожиданный выход из-за препятствия		1				2				3
Переход в неустановленном месте				1		4		4		9
Переход при запрещающем сигнале светофора								3		3
Игра детей на проезжей части										
Ходьба вдоль проезжей части										
Иное										
<b>Итого</b>		1		1		6		7		15
Нарушение ПДД водителем не на пешеходном переходе										
Нарушение ПДД водителем на нерегулируемом пешеходном переходе						4		2		6
Нарушение ПДД водителем на регулируемом пешеходном переходе						1				1
<b>Итого:</b>						5		2		7
<b>Всего:</b>		1		1		11		9		22

Согласно анализу аварийности, из 22 пострадавших детей-пешеходов 15 попали в ДТП по собственной неосторожности: 3 – по причине неожиданного выхода на проезжую часть из-за препятствия, 9 – при переходе проезжей части в неустановленном месте, переход при запрещающем сигнале светофора – 3.

#### Стаж водителей (при наезде на пешехода, велосипедиста)

Стаж водителя	0-1	2-3	4-6	7-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-60	н/летний водитель
<b>Итого:</b>		2	4	2	6	3	1		2		1				
	Водитель скрылся с места ДТП			Водитель велосипеда, мопеда, мотоцикла				Водитель не имеет права управления/лишён права управления ТС							
<b>Итого:</b>	1														

#### Основными причинами дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних являются:

Несоблюдение очередности проезда	6
Нарушение правил проезда пешеходного перехода	4
Несоответствие скорости конкретным условиям движения	10
Неправильный выбор дистанции	4
Нарушение правил расположения ТС на проезжей части	1
Неожиданный выход из-за ТС или сооружений	3
Переход в неустановленном месте	10
Нарушение правил перестроения	
Выезд на полосу встречного движения	5
Нарушение требований сигналов светофора водителем	1
Нарушение требований дорожных знаков	
Несоблюдение бокового интервала	2
Движение задним ходом	
Неподчинение пешеходом сигналам регулирования	3
Другие нарушения ПДД водителями	1
Иные нарушения ПДД пешеходами	
<b>Причины, способствующие совершению ДТП</b>	
Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС	4
Управление ТС лицом, лишенным права управления	
Управление ТС в состоянии алкогольного или наркотического опьянения и не имеющим права управления ТС, либо лишенным права управления ТС	
Управление ТС в состоянии алкогольного или наркотического опьянения	2
Отказ от прохождения медицинского освидетельствования	
Управление ТС при наличии неисправностей, при которых эксплуатация запрещена	1
Нарушение правил перевозки детей	6
Пешеход в возрасте до 7 лет без взрослого	
Оставление места ДТП	2

На основании изложенного прошу Вас:

1. Данный анализ детского дорожно-транспортного травматизма довести до сведения руководителей муниципальных органов, осуществляющих управление в сфере образования, руководителей образовательных организаций, в том числе среднего профессионального образования.

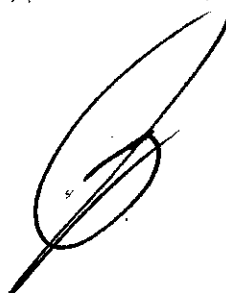
2. Проинформировать руководителей муниципальных органов, осуществляющих управление в сфере образования, руководителей образовательных организаций о проведении в период с 17 мая по 13 июня 2021 года на территории Ростовской области широкомасштабной профилактической акции «Внимание, дети!», предусмотренной совместным приказом ГУ МВД России по Ростовской области и Министерства общего и профессионального образования Ростовской области от 31.03.2021 №519/265 «Об организации и проведении профилактических и обучающих мероприятий, направленных на привитие несовершеннолетним навыков безопасного участия в дорожном движении в первом полугодии 2021 года».

3. Проинформировать руководителей муниципальных органов, осуществляющих управление в сфере образования, руководителей образовательных организаций о проведении в период с 17 по 23 мая 2021 года Шестой Глобальной недели безопасности дорожного движения под девизом «Снижаем скорость – сохраняем жизнь!», объявленной Организацией Объединенных Наций.

4. Рекомендовать руководителям муниципальных органов, осуществляющих управление в сфере образования в рамках Недели БДД, провести разъяснительную работу с родителями обучающихся о последствиях превышения скоростного режима и требованиях к перевозке детей.

5. Информацию о принятых мерах прошу направить в УГИБДД ГУ МВД России по Ростовской области в срок до 25 мая 2021 года на адрес электронной почты [iukomarnitckaia@mvd.ru](mailto:iukomarnitckaia@mvd.ru).

Начальник УГИБДД



О.Н. Богун